

Les boodlers en France.

Tous les députés ont reçu de M. F. Martin, ancien agent de la compagnie du canal de Panama, une lettre circulaire affirmant que MM. Balhaut et Barba, anciens ministres des travaux publics, ont reçu, chacun, depuis deux ans, d'énormes pots de vin en retour de l'appui officiel et parlementaire qu'ils ont prêté à la compagnie du canal de Panama.

Il est douteux, cependant, que MM. Balhaut et Barba se décident, sans y être forcés, à poursuivre leur accusateur.

M. Martin attaque aussi les efforts actuels de M. de Lesseps afin d'obtenir l'appui du Crédit Foncier pour son projet de nouvel emprunt. Il paraît que le gouvernement est vivement intéressé à la réussite de ce plan et que M. Eloquet compte beaucoup sur la flagornerie patriotique, au sujet du percement de l'isthme de Panama, pour assurer le triomphe du parti républicain aux prochaines élections générales.

NOUVELLES DIVERSES.

La cour suprême a ajourné sa séance au 14 courant.

Il est rumour à Ottawa que M. George A. Drummond va être nommé sénateur à la place de feu l'hon. James Ferrier.

Le Free Press d'Ottawa dit que l'hon. M. Blake sera présent à l'ouverture du Parlement, bien que ses médecins lui aient recommandé d'aller passer une partie de l'hiver dans le sud.

Le ministre de la justice a reçu une requête signée par vingt-cinq médecins de Montréal, demandant commutation de la sentence de mort portée contre Kehoe, sous le prétexte qu'il est fou. Une dépêche reçue hier nous annonce que Kehoe a été envoyé dans un asile.

Mme Bruni, arrivant de Belgique et se rendant à Stair, territoires du Nord-Ouest, a donné naissance à un garçon sur le train, entre la mâchoire de l'Original et Packbag, samedi. La mère et l'enfant sont bien.

Harvey Talbot, de Winnipeg, qui a hérité récemment d'une fortune lui donnant un revenu annuel de \$45,000, est parti pour l'Angleterre, la semaine dernière.

Les ventes des terres fédérales, dans le Nord-Ouest pour l'année expirée le 32 octobre ont été beaucoup plus nombreuses que l'an dernier, les trois derniers mois entre autres accusent une augmentation de \$42,000.

M. Derome, architecte du gouvernement de Québec, vient de donner sa démission à l'hon. M. Mercier. Plusieurs architectes ont demandé à succession entr'autres MM. Berlinguet, Cousin et Peachy, de Québec, et M. Lévesque, de Montréal.

Les arrières dans l'affaire des réclamations du chemin de fer du Pacifique Canadien contre le gouvernement fédéral au sujet de la section du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, se réuniront à Ottawa le 3 décembre pour l'examen des témoins. L'hon. M. Blake sera l'avocat du Pacifique.

La vente du "Great Eastern" a produit £58,000.

On annonce la mort de la duchesse de Sutherland.

Le cabinet anglais a révoqué la nomination de M. Blake comme gouverneur de Queensland.

La grève des mineurs se propage en Belgique. Les gendarmes font la patrouille dans les régions où la grève sévit.

M. Herteinstein, le président de la République Suisse, a subi l'amputation de la jambe droite. Une maladie des artères avait rendu cette opération nécessaire.

Le conseil général de Saïgon a ouvert des négociations pour un emprunt de 100,000,000 de francs qui serait garanti par la Cochinchine. Cet argent serait employé à développer la colonisation au Tonquin.

M. Goblet, ministre des affaires étrangères en France, a ordonné l'envoi d'un autre navire de guerre sur la côte orientale d'Afrique, pour coopérer à la surveillance des navires servant à la traite des esclaves.

La foule a fait une ovation continuelle au général Boulanger, du restaurant où avait eu lieu le banquet de la Ligue des Patriotes, à son hôtel. La police a fait quarante arrestations. La plupart des prisonniers ont été subseqüemment relâchés.

Au cours d'une conversation avec des diplomates, le cardinal Rampolla déclaré qu'il n'y a que deux choses qui puissent obliger le pape à quitter Rome, savoir, une guerre dans laquelle l'Italie serait battue et l'interruption des communications du Vatican avec une puissance hostile.

Senor Armigo, ministre des affaires étrangères d'Espagne, va instituer des procédures contre le comte Benomar, qui persiste à remplir les fonctions de ministre à Berlin, malgré qu'il ait été rappele. On soupçonne le comte d'avoir informé senor Canovas de toutes les négociations échangées entre l'Allemagne et l'Espagne.

Le correspondant londonien du Times de New-York fait de grands éloges des cadets de l'école militaire de Kingston qui ont pris du service dans l'armée anglaise. Il y a dans le nombre trois canadiens-français, savoir MM. A. E. Panet, d'Ottawa, T. Joly de Lotbinière, de Québec, et P. C. Girouard, de Dorval.

Le Call, publie le rapport d'une entrevue d'un de ses représentants avec M. F. H. Brydges, vice-président de la compagnie du chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest. Ce dernier dément catégoriquement le rapport fait par le solliciteur-général Martin devant la cour Suprême, que la compagnie du Manitoba et Nord-Ouest a fait tous les arrangements nécessaires avec la compagnie du Pacifique Canadien pour traverser sa ligne principale au Portage la Prairie et aller raccorder sa voie au prolongement du chemin de fer de la Vallée de la Rivière Rouge au Portage.

Depuis quatre jours, les banquiers de New-York ont expédié en Europe de grandes quantités d'or en barre; or évalué à \$3,682,000 le montant de ces envois, presque tous à destination de Berlin.

Frederick P. Bagely, âgé de 18 ans, natif de Sainte-Marie, Ontario, Canada, en essayant de monter sur un train de fret, sur le chemin de fer de New-Haven, ces jours derniers, est tombé sur la voie et a eu les deux jambes coupées.

On a célébré dimanche à New-York l'Evacuation Day, c'est-à-dire l'anniversaire du jour où les Anglais ont définitivement quitté New-York (25 novembre 1783). Diverses compagnies militaires et sociétés de vétérans ont défilé dans la 5e avenue.

Le sieur S. G. G. caissier du Daily News, de New-York, n'a pas paru à son bureau depuis mercredi et on le croit parti pour le Canada. Sa manière de vivre avait éveillé les soupçons, et on était en train d'examiner sa comptabilité, ce qui l'a sans doute décidé à s'enfuir. Ses détournements s'élevaient, dit-on, à \$10,000.

7 GRANDES 7 EXCURSIONS

CHEMIN DE FER Northern Pacific et Manitoba, TORONTO, MONTREAL Et tous les points dans Ontario.

5, 12, 20, 27 Novembre, et le 3, 11 17 Décembre.

AUX PRIX DE \$40 ALLER ET RETOUR \$40

Bons pour 90 Jours. Via St. Paul, Minneapolis et Chicago. Chars-dortoirs Pullman et Chars à Diners attachés à tous les trains.

J. M. GRAHAM, HERB. SWINFORD, GÉR. GÉN. Agent GÉN. HERBERT J. BELCH, Agt. des Billets.

CHEM Northern Pacific et MANITOBA.

Table with 4 columns: Tous les jours, Ar. Ives, Winnipeg, Dépt. Ar. Tous les jours, Dépt. Ar. It lists various stations and departure times.

Table with 4 columns: Ar. Ives, Winnipeg, Dépt. Ar. It lists various stations and departure times.

Chars-dortoirs et chars à diners attachés à tous les trains. J. M. GRAHAM, HERB. SWINFORD, GÉR. GÉN. Agent GÉN.

AUX INTÉRESSÉS.

Sachez que THON, McCROSSAN aime à voir ses anciennes pratiques et aime au No. 568 rue Principale, Winnipeg, afin de leur faire examiner le grand assortiment de marchandises sèches, fourrures, habits, et marchandises pour hommes, etc., qu'il vient de recevoir.

Des milliers de verges d'étoffes à robes de 10 cents en montant. Flanelles de bonne qualité et aux plus bas prix de 15 cents en montant. Laine de cheveau, la meilleure sur le marché 35 à 40 cents.

Nous avons aussi un bel assortiment de fourrures, venant de la célèbre maison Silverman, Boulter & Co, les meilleures fourrures de la Puissance.

Manchons en Seal, de \$10 en montant. Casques en Mouton de Perse, de 25 en montant. Casques (imitation de fourrure) de \$1 en montant.

Aussi un grand assortiment de gants en cheveau, simple ou avec doublure, M. à M. et Gants en peau de Daim, Ulster et Manchettes en drap pour Dames, matchaies pour Messieurs d'après les derniers modèles et aux plus bas prix.

Par-dessus et hardes pour jeunes garçons à bon marché. Que les Dames ne manquent pas de venir voir nos usages en laine, demi-chaînes, jupes, tuniques, etc., et tous les prix de nos magasins le Magasin à Bon Marché, connu quelque fois sous le nom de l'Entrepôt (Glasgow, au No. 568, rue Principale, au coin de la rue McWilliam, Winnipeg.

McCROSSAN & CIE. M. McCrossan sera heureux de revoir ses vieux amis.

CHEMIN DE FER

Pacifique Canadien

Voyage à prix réduits

MONTREAL

Et toutes les Stations à l'Ouest de cette ville dans la

PROVINCE DE QUEBEC

ONTARIO.

Depart: 5, 12, 20 et 27 Novembre, 3, 11 et 17 Decembre.

Les agents du C. P. R. à Winnipeg, St-Boniface, Emerson, Gresham, Brandon et autres stations, émettent des billets ALLER ET RETOUR aux prix de

\$40 BONS POUR 90 JOURS.

Voici le moment d'aller rendre visite à vos amis dans l'Est. Envoyez votre nom à l'agent le plus proche afin que votre place soit réservée et donnez lui la date à laquelle vous désirez partir.

ROBT. KERR, Agent général des passagers. L. TUTTLE, Gérant des passagers.

PRENDERCAST & TURNBULL,

Avocats, Procureurs, etc., No. 375, Rue Principale, WINNIPEG.

Hon. J. E. P. Prendercast, Harold Turnbull.

HENRY J. CLARKE, Q. C.,

Avocat, Procureur, etc., No. 6, Avenue du Portage Est, WINNIPEG.

A. F. MARTIN, Arpenteur de la Puissance et Ingenieur Civil. Boite 65, Emerson.

Canadien du Pacifique DIVISION OUEST. Service des Convois DEPUIS LE 15 AOUT, 1888

Table with columns: KEAD DOWN, MAIN LINE, KEAD UP. It lists various stations and departure times for the Pacific Canadian Railway.

EMERSON SECTION.

Table with columns: Southwest, From De. From. It lists stations and departure times for the Emerson section.

WEST SELKIRK SECTION.

Table with columns: North, South. It lists stations and departure times for the West Selkirk section.

MANITOBA SOUTHWESTERN.

Table with columns: Southwest, Northeast. It lists stations and departure times for the Manitoba Southwestern section.

STONEWALL SECTION.

Table with columns: North, South. It lists stations and departure times for the Stonewall section.

Chars-dortoirs magnifiques attachés à tous les trains en destination directe.

GEO. OLDS, LUCIUS TUTTLE, GÉR. GÉN. du fret, GÉR. J. GÉN. des passagers.

WM. WHYTE, ROBT. KERR, SÉN. GÉR. oral, Agt. GÉN. des Pass.

Nos amis sont priés de bien vouloir nous adresser des correspondances de leur localité. On vaudra bien n'écrire que sur un seul côté de la feuille.

Toute correspondance devra être signée par un parti responsable et adressée au

COURRIER DU NORD-OUEST, Boite 1307, Winnipeg.