

Le nouveau système d'enregistrement de lettres.

On a commencé cette semaine à donner aux facteurs du bureau de poste des livres de reçus pour les lettres enregistrées, en mettant en opération le nouveau système suggéré par l'hon. M. Haggart, maître-général des postes.

D'après ce système il ne sera pas nécessaire d'acheter des timbres d'enregistrement pour les lettres locales ou celles destinées à l'étranger.

Toute lettre qui aura un timbre de deux sous de plus que la somme réglementaire pour le port sera affranchie par le fait même et le destinataire pour la recevoir, signera un reçu.

Cette lettre pourra être déposée dans n'importe quelle boîte de la ville. Ce nouveau système donne un surcroît considérable de travail aux facteurs.

Les étrangers en France.

On mande de Paris que l'inscription de étrangers, conformément au décret récemment publié par le président Carnot, a commencé aujourd'hui à la préfecture de police.

Deux cent cinquante-six étrangers ont déjà régularisé leur situation. A la fin de la journée, mille étrangers étaient venus s'inscrire.

Le décret a causé quelque inquiétude parmi les étrangers. Beaucoup d'entre eux disent qu'ils préfèrent payer une amende que de se soumettre aux formalités vexatoires qu'on leur impose.

Il est presque certain qu'on va prolonger d'un mois le délai accordé pour la présentation des documents spécifiés dans le décret et qu'on recommandera aux maires de ne pas appliquer les règlements d'une manière trop rigide lorsqu'il s'agit de personnes honorables et bien connues résidants depuis longtemps en France.

Il est même probable qu'on se contentera dans ce cas d'une simple déclaration verbale. L'un des effets du décret a été de jeter un peu d'alarme parmi les commerçants parisiens qui se sont empressés de présenter leurs factures aux étrangers dans la crainte que ceux qui réprouvent la nouvelle mesure ne partent précipitamment.

NOUVELLES LOCALES.

La procession du Saint-Rosaire a eu lieu dimanche, dans les principales rues de Saint-Boniface. Une foule considérable, pieuse, recueillie, suivait la statue de la bienheureuse Vierge Marie, que tous les ans à pareille date nous portons en triomphe dans les rues de la métropole française du Nord-Ouest.

Les Révérendes Sœurs de l'Hôpital-Général de Saint-Boniface sont à faire construire des fondations en pierre pour l'érection d'une chapelle. Le contrat pour ces travaux a été donné à M.M. Cyr et fils de Saint-Boniface.

On dit que le conseil de ville a l'intention de faire transporter les bureaux de la corporation à la station de feu. Nous ne voyons pas quel bénéfice la ville retirerait en effectuant ce changement; au contraire l'achat du coffre-fort, ou la construction d'une nouvelle voûte de sûreté à la station de feu nécessiteraient des dépenses que le conseil de ville aurait tort de faire, surtout dans l'état actuel de nos finances.

Nous saluons avec plaisir l'arrivée au milieu de nous de M. Duprie, barbier-ciffeur; nous espérons que ce monsieur recevra assez d'encouragement pour se fixer définitivement à Saint-Boniface.

Les travaux de démolition du bloc Martel seront terminés dans quelques jours.

L'enquête préliminaire dans la cause pour libelle de l'hon. procureur-général Martin contre le *Cuill* a été renvoyée à mardi.

On dit que M. Leacock, ex-député, sera le candidat conservateur à la prochaine élection dans le comté de Provencher.

M. Henri Royal, gradué de l'Université de Manitoba, et fils de l'honorable Joseph Royal, lieutenant-gouverneur du Nord-Ouest, vient d'entrer aux bureaux de M.M. Ewart et Fisher pour y étudier le droit, succès à notre jeune et brillant ami.

M. Napoléon Lemay, boulanger à Saint-Boniface, doit laisser cette ville pour aller s'établir dans la belle paroisse de Saint-Norbert, où il doit commencer prochainement la construction d'un hôtel près de la station.

On nous dit que les recettes de la soirée donnée par les Dames de l'Ouvrier de Saint-Boniface ont été de \$113.

Le chemin de fer de la Vallée de Rivière Rouge est maintenant terminé jusqu'à l'emplacement où doit être construit la gare des passagers. On doit commencer la construction d'un entrepôt la semaine prochaine; ses dimensions seront de 400 pieds de longueur, et deux étages de hauteur.

Le Northern Pacific placera sur la nouvelle ligne un convoi éclair qui couvrira la distance de St. Paul à Winnipeg en 40 heures.

MARIAGE.

A l'Eglise Sainte-Marie, de Winnipeg, M. J. Emile Gauvin, typographe, de Deloraine, Man., a épousé M. A. Gellely, fille de M. N. Gellely, de Winnipeg.

Nos meilleurs souhaits de bonheur à l'heureux couple.

POUR RIRE.

Le dernier étage du bâtiment de l'imprimerie du gouvernement, à Ottawa, est à peu près terminé et il est plus que probable que la toiture de ce superbe édifice sera posée vers la fin du mois courant.

On mande de Richmond que l'auteur véritable du meurtre de Lillie Powell, vient d'être découvert et qu'il va être incessamment arrêté. On se rappelle les circonstances qui se rattachent à la mort de la malheureuse jeune fille. On se souvient sans doute aussi que les trois jeunes gens arrêtés sous suspicion ont été relâchés dès qu'on a eu constaté leur innocence.

Samedi après-midi, un jeune homme du nom de Paquet qui travaillait aux scieries de M. E. B. Eddy, à Hull, a fait prendre ses habits dans l'engrenage des roues en mouvement, mais il n'a eu qu'un bras fracturé bien que sa vie fut réellement en danger, grâce au fait que ses habits ont été violemment coupés par la traction.

A Québec, les prix de la viande de boucherie se maintiennent aux dernières cotes; ceux de la volaille sont de 10 à 15 par livre, porc, salé de 12 à 15; les pommes de terre, 50c p. mi-ot. Les œufs frais, de 20 à 25; le beurre frais, de 23 à 25 centins; celui de cuisine, 20 centins.

Un des hommes employés à la gare l'intercolonial à Fraserville, nommé Laprise, s'est fait presser entre deux chars. Le malheureux eut une épaule disloquée et plusieurs lésions internes. Malgré ses blessures, M. Laprise eut assez de courage pour se mettre en route, à pied pour son logis. En chemin il a rencontré M. A. R. Macdonald, directeur de l'intercolonial, qui a fait monter dans sa voiture.

Le choléra sévit toujours à Hong Kong; on signale, en moyenne, quarante cas par jour.

Une partie de la nouvelle levée sur le fleuve June qui a coûté neuf millions de tols, a été emportée par le crue des eaux.

Deux mille maires ont été renversés et cinq cent vaisseaux ont fait naufrage pendant une tempête sur la côte du Japon.

Ces jours derniers, un nommé Octave Laroque, de Lévis, mécanicien et employé sur l'intercolonial, se trouvait sur sa locomotive quand il fut à coup des étincelles du fourneau tombèrent sur lui et enflammèrent ses vêtements. Avant qu'il pût éteindre le feu, Laroque reçut plusieurs blessures qui ne sont cependant pas d'une grande gravité. Le blessé va en être quitte pour quelques jours de repos.

Plusieurs petits garçons demeurant au bout de l'isle d'Orléans, s'amusaient à jouer dans un camp de la poudre sur lui se mit en frais de faire partir une fusée. Il plaça cette poudre à tirer dans un papier et y mit le feu, mais il n'eut pas le temps de se retirer; la flamme lui envahit la figure, et-cils et sourcils, tout fut rasé. Heureusement qu'il avait son chapeau, car sa chevelure aurait eu le même sort. Un médecin fut mandé et lui prodigua ses soins.

Jim Scott, un redoutable malfaiteur nègre, s'est amusé, à Madison, près de Lynchburg, Virginie, à tirer des coups de revolver, sans la moindre provocation, sur trois jeunes blancs, J. Spencer, P. Burns et C. Floyd, et les a mortellement blessés. De nombreux habitants de Madison, armés de fusils de chasse se sont mis à la poursuite du meurtrier, qui sera infailliblement lynché s'il est pris.

Le pain est à la hausse depuis quelques jours à Québec, et nous ne savons trop où s'arrêtera ce mouvement de hausse. Le pain se vend actuellement vingt cents et l'hiver qui s'avance à grands pas pourrait bien le voir monter à un prix plus élevé.

Les conducteurs et cochers des chars urbains de Chicago se sont mis en grève samedi. Ils n'ont pas encore commis d'actes de violence. Le maire Roche a lancé une proclamation, demandant à la population de ne pas se rassembler dans les rues. Des détachements stationnent dans les principaux endroits de la ville et on doit aujourd'hui ne commencer le service des chars urbains avec de nouveaux hommes.

Sir Charles Warren, le chef de la police de Londres, a décidé d'employer des chiens limiers pour découvrir l'auteur des crimes de White-chapel. La police ajoute foi au récit de George M. Dodge, un matelot qui prétend avoir connu à Londres un Malais, qui lui aurait dit que, pour se venger de la femme qui lui avait volé tout ce qu'il possédait, il tuerait et mutilerait toutes celles qu'il rencontrerait dans White-chapel. La police recherche partout ce Malais.

W. B. THIBAUDEAU, AVOCATS, PROCUREURS, ETC. No. 8, Bloc McIntyre, Rue Principale - Winnipeg.

Meublier entrepreneur de Pompes Funébres.

MM. HUGHES & Cie 315 et 317 Potter House Block, Rue Principale, Winnipeg.

Ont en mains des meubles de toutes espèces et au plus bas prix.

CORBILARD, CERCUEILS ET Procédes d'embaumements, Fournis à des prix raisonnables. Etablissement ouvert le jour et la nuit. Telephone No 413. M. HUGHES & CIE.

RADIGER & CIE Marchands de VINS, LIQUEURS ET CIGARES. 477 Rue Principale WINNIPEG.

Richard & Cie, Marchands de VINS, 365 Rue Principale Winnipeg.

HENRY J. CLARKE, Q. C., Avocat, Procureur, etc., No. 6, Avenue du Portage Est, WINNIPEG.

A. F. MARTIN, Arpenteur de la Puissance et Ingenieur Civil. Botte 65, Emerson.

PRENDERGAST & TURNBULL, Avocats, Procureurs, etc., No. 375, Rue Principale, WINNIPEG. Hon. J. E. P. Prendergast, Harold Turnbull.

JOHNSTON & CO., MAGASIN DES CANADIENS, Marchands en Gros et en Detail. Marchandises Sehes et Groceries, HABILLEMENTS tout faits ou à ordre, Vetements de Tout Genre. JOHNSTON & CO., Rue Dominion, - EMERSON.

CHEMIN DE FER Canadien du Pacifique. DIVISION OUEST. Service des Convois DEPUIS LE 15 AOUT, 1887

Table of train schedules with columns for direction (Going East/West), stations, and times. Includes routes to Winnipeg, Brandon, Regina, and Vancouver.

A. Tous les jours B. Tous les jours excepté le mercredi C. Tous les jours excepté le jeudi D. Tous les jours excepté le vendredi E. Tous les jours excepté le samedi F. Le dimanche, mardi, jeudi et samedi G. Les jours de la semaine H. Tous les jours excepté le samedi K. Tous les jours excepté le lundi.

Chairs-dortoirs magnifiques attachés à tous les trains en destination directe.

Les trains à l'Est de Brandon partent après le temps moyen du jour. Entre Brandon et Donald d'après le temps moyen des Montagnes. A l'ouest de Donald d'après le temps moyen du Pacifique.

GEO. OLDS, LUCIUS TUTTLE, GÉR. GÉN. DU FRET GÉR. DU FRET DES PASSENGERS. WM. WHYTE, ROBT. KERR, SERVIC. GÉN. ÉVAL. AGT. GÉN. DES PASSENGERS.

Nos amis sont priés de bien vouloir nous adresser des correspondances de leur localité. On voudra bien n'écrire que sur un seul côté de la feuille.

Toute correspondance devra être signée par un parti responsable et adressée au

COURRIER DU NORD-OUEST Boîte 1307, Winnipeg.