

LE 11 JUILLET 1888.

La journée de mercredi dernier fera époque dans nos annales politiques. Jamais n'avons-nous vu un tel enthousiasme un tel entrain, tous le temps de la votation, nos rues étaient paisibles, on aurait dit d'un jour de fête légale. Mais le soir la foule s'était portée à la salle municipale pour connaître le résultat de l'élection dans les trois divisions de la ville.

Nos adversaires avaient fait circuler la rumeur que l'hon. M. Jones serait battu dans Winnipeg-Nord, et cette rumeur avait été si bien circulée et tellement répétée, qu'une certaine anxiété s'était emparé des amis de M. Jones.

Aussi lorsqu'on annonça une majorité de 460 voix pour l'honorable Trésorier la foule devint électrisée.

Lorsqu'on vint annoncer l'élection de M. Isaac Campbell dans Winnipeg-Sud par 260 voix de majorité et celle du Col. McMillen par 512, la foule ne put retenir son enthousiasme. On ne donna pas même le temps aux candidats élus de remercier les électeurs.

S'emparer des élus et les installer dans une voiture traînée par 4 chevaux, fut l'affaire de deux secondes. L'hon. Premier ministre ainsi que l'hon. Procureur Général Martin, qui se trouvaient présents furent invités à prendre place auprès des trois héros du jour et une procession aux flambeaux se forma.

On eût à peine fait cent verges que les chevaux furent enlevés de la voiture et remplacés par une foule qui se disputait l'honneur de traîner la voiture par toute la ville; la procession, composée d'environ sept mille personnes, et précédée de la bande fit le tour de la ville. A tous les coins des rues, les représentants du peuple étaient accueillis par des hurrahs frénétiques. Aux fenêtres on voyait le sexe féminin manifester leur approbation, soit en jetant des fleurs, soit en agitant leurs mouchoirs. Nous doutons si la Souveraine elle-même aurait pu être l'objet d'une démonstration plus sympathique et grandiose.

A la convention de Nashua M. Chas. Thibeault ayant parlé de la France en termes insultants, le Rév. P. Nogret, de Minneapolis, lui administra une verte réprimande. Sa péroraison sublime fut reçue avec enthousiasme: "Oh! messieurs, a-t-il dit, n'insultez jamais la France. La France sera toujours la France, si vous êtes les rameaux, c'est elle qui est le tronc et c'est dans les racines que vous trouvez la sève qui vous nourrit. Ne méditez jamais de votre mère."

Avant de quitter notre pays, le Prince Roland Bonaparte a chargé la rédaction de *La Patrie* d'offrir aux canadiens français, ses plus sincères remerciements pour l'hospitalité cordiale qu'il a reçue pendant son séjour au Canada.

Pendant que ceux qui travaillaient au block McNece, l'échafaud s'écroula et ils furent précipités d'une hauteur d'environ 20 pieds. L'un d'eux s'en est retiré avec quelques égratignures, mais l'autre a été assez gravement blessé.

Un M. Harkin est tombé du second étage de l'hôtel Leland, sur le pavé. La mort a été instantanée. On ne saurait dire si c'est une affaire de suicide ou d'accident.

La législature de Québec a été prorogée aujourd'hui même avec les cérémonies d'usage. Le gouvernement Mercier a une ferme majorité de 14.

Il est rumeur que M. J. Donling, de Peterboro ou Mgr O'Farrell, de Toronto, sera nommé Archevêque de Toronto, en remplacement de Mgr Lynch.

On annonce le mariage prochain du lieutenant Aubrey, de la frégate française *La Minerve*, avec Mlle Florie de Wintche, fille du juge Wurtche, de Montréal.

Quest le contingent de East-Durham du bataillon de Midland a rapporté de Frog Lake une cloche d'église trouvée dans la chapelle catholique de cette station.

La cloche orne aujourd'hui la salle des orangistes de Millbrook. L'évêque de la Saskatchewan a demandé la restitution de cette cloche et le ministre de la milice a délégué M. Ward, M.P., pour la prendre, mais les orangistes de Millbrook refusent de rendre leur trophée et disent qu'elle ne sonnera jamais dans une église catholique.

Il importe de savoir ce que va faire le ministre de la milice.

La campagne du Nord-Ouest a-t-elle été dirigée contre les églises catholiques et les bataillons avaient-ils le droit de les piller et d'enlever des trophées.

Aux amis de Sir A. P. de répondre et à lui d'agir.—*La Patrie*.

DIVERS.

On annonce les fiançailles du Duc d'Aosta (ex-Roi d'Espagne) avec la Princesse

Le Saint-Père vient de terminer son encyclique sur "la Liberté." Elle paraîtra dans quelques jours et paraît appelée à avoir une portée considérable.

On a exhumé le 20 juin à Vienne (Autriche), les restes de Beethoven. L'oraison funèbre a été prononcée par Mgr l'archevêque Augerer qui assistait en 1827 aux funérailles du célèbre compositeur en qualité d'enfant de chœur.

Le Canada d'Ottawa, vient d'entrer dans sa sixième année d'existence. C'est le seul journal français quotidien publié dans la Province d'Ontario.

A la convention de Nashua M. Chas. Thibeault ayant parlé de la France en termes insultants, le Rév. P. Nogret, de Minneapolis, lui administra une verte réprimande. Sa péroraison sublime fut reçue avec enthousiasme: "Oh! messieurs, a-t-il dit, n'insultez jamais la France. La France sera toujours la France, si vous êtes les rameaux, c'est elle qui est le tronc et c'est dans les racines que vous trouvez la sève qui vous nourrit. Ne méditez jamais de votre mère."

Avant de quitter notre pays, le Prince Roland Bonaparte a chargé la rédaction de *La Patrie* d'offrir aux canadiens français, ses plus sincères remerciements pour l'hospitalité cordiale qu'il a reçue pendant son séjour au Canada.

Pendant que ceux qui travaillaient au block McNece, l'échafaud s'écroula et ils furent précipités d'une hauteur d'environ 20 pieds. L'un d'eux s'en est retiré avec quelques égratignures, mais l'autre a été assez gravement blessé.

Un M. Harkin est tombé du second étage de l'hôtel Leland, sur le pavé. La mort a été instantanée. On ne saurait dire si c'est une affaire de suicide ou d'accident.

La législature de Québec a été prorogée aujourd'hui même avec les cérémonies d'usage. Le gouvernement Mercier a une ferme majorité de 14.

Il est rumeur que M. J. Donling, de Peterboro ou Mgr O'Farrell, de Toronto, sera nommé Archevêque de Toronto, en remplacement de Mgr Lynch.

On annonce le mariage prochain du lieutenant Aubrey, de la frégate française *La Minerve*, avec Mlle Florie de Wintche, fille du juge Wurtche, de Montréal.



DUEL.

Paris, 12 juillet.—Le général Boulanger présenta, cet après-midi, sa proposition pour la dissolution immédiate de la Chambre des Députés. Dans son discours il insista que cette mesure était nécessaire et que le pays demandait la révision de la constitution. Le premier ministre M. Floquet, opposa la proposition et des propos assez vifs ayant été échangés, le général Boulanger donna le démenti au ministre. La proposition étant mise aux voix, fut perdue. Boulanger résigna son siège et quitta le Palais.

Paris, 13 juillet.—Le premier ministre Floquet et le général Boulanger se sont battus en duel ce matin. Ils sont blessés tous les deux. Le duel eut lieu à dix heures, à Neuilly, sur la propriété du comte de Dillon. Le général Boulanger est blessé au bras et à la gorge et M. Floquet à la main.

Dernières nouvelles.—Le général Boulanger a perdu une grande quantité de sang d'un coup d'épée à la gorge, on ne peut dire si la blessure est sérieuse ou non. Les témoins du général étaient MM. Lehérissé et Lassant; MM. Clémenceau et Perrin pour M. Floquet. Le duel dura seulement quatre minutes, Boulanger, très-animé, attaqua Floquet qui était très-pâle et tenait son épée d'une manière très-gauche. En fonçant sur son adversaire, le général reçut la pointe de l'épée dans le cou et tomba évanoui dans les bras de ses témoins. Un médecin ayant pansé la blessure, le blessé fut transporté du terrain, mais l'hémorragie ne fut pas complètement arrêtée, et l'on craint que la blessure ne devienne dangereuse.

Une correspondance de Rome adressée au *Journal des Débats* dit que le ministre de la guerre se dispose à créer à la fin de l'année douze nouveaux régiments d'artillerie. Le ministre de la marine demande, de son côté, des millions de nouveaux crédits.

COLLOQUE.

J'ai perdu ma lettre.—Dr L.
Et moi mon élection.—P. C.
Il me manque 40 piastres.—H. T.
Ils sont encore battus quand même.—L. A.
As-tu vu mon dépôt?—J. H.
M. C., prêtez moi donc une piastre.—C. B. D.
Un, deux, trois, quatre, cinq.—Les conservateurs.
Trois, trois.—Les libéraux.
Cherzin de ne pas être espialle de parler pour vous, je suis malade.—J. H.

Je crois que le gouvernement est maintenu.—A. Me.
On va avoir petite façon pour arriver à St. Jean-Baptiste.—W. B.
Je crois que l'élection est par acclamation, parce qu'ils ont l'air trop piteux.—L. B.
Je ne suis pas encore mort.—A. A. C.

SOUMISSIONS.

Des soumissions seront reçues par le sousigné jusqu'au 1er d'août pour les traverses (ties) en tremble et en chêne à être livrés sur la ligne du chemin de fer entre Portage-la-Prairie et Winnipeg. Les soumissions doivent désigner la place de livraison et la quantité. Les traverses devront être de huit pieds de longueur, six pouces d'épaisseur, et de pas moins de sept pouces de face pour le tremble, et de pas moins de six pouces de face pour le chêne. Des quantités au-dessus de cinq cent seront considérées. Aussi pour des poteaux de clôture livrés sur la ligne—chêne, orme ou tremblant—sept pieds de long par quatre pouces de diamètre au petit bout.

JOSEPH MARTIN, Com. des chemins de fer.

SOUMISSIONS.

Des soumissions seront reçues par le sousigné jusqu'au 1er d'août pour 100,000 traverses (avec privilège de prendre 145,000). A être livré à bord les chars, droits de douanes payés, sur la ligne du chemin de fer de la Vallée de la Rivière Rouge, à West-Lynne ou Winnipeg. Les traverses doivent être de huit pieds de longueur, sur six pouces de face au moins. Les soumissionnaires devront mentionner l'espèce de bois et le temps de la coupe. La livraison devra commencer le 1er septembre. Un chèque accepté par une banque enregistrée pour dix pour cent du montant de la soumission devra l'accompagner, et sera confisqué si le soumissionnaire refuse d'exécuter le contrat immédiatement. Des formules de soumission peuvent être obtenues au bureau de l'ingénieur.

JOSEPH MARTIN, Com. des chemins de fer. Winnipeg, 11 juillet 1888.

SOUMISSIONS.

Des soumissions seront reçues, par le sousigné, jusqu'à midi, vendredi le 2ème jour de juillet prochain, pour fournir la papeterie et faire les impressions. Les spécifications peuvent être vues au bureau du Secrétaire Provincial. Les offres pourront être faites par toutes ou par une partie de ce qui est demandé.

JAMES E. P. PFENDERGAST, Secrétaire-Provincial. Winnipeg, 4 juillet 1888.

SOUMISSIONS.

Pour à peu près cinq milles tonnes de rails d'acier, livrés à Montréal, à bord des chars ou bateau, donnant la qualité, le poids et la date de livraison, seront reçues par le sousigné jusqu'au 16ème jour de juillet. Cinq pour cent du montant de la soumission devra accompagner la soumission, et rester comme sécurité pour l'exécution du contrat.

Intéret à 4 pour cent par année sera alloué sur ce dépôt. JOSEPH MARTIN, Com. des chemins de fer. Winnipeg, 4 juillet 1888.

CHEMIN DE FER Canadien du Pacifique. DIVISION OUEST. Service des Convois. DEPUIS LE 15 AOUT, 1888.

READ DOWN	STATIONS	READ UP
Going East		Going West
D 18.00 Lv+ Winnipeg +Ar		C 9.30
23.45	Rat Portage	4.10
6.30	Ignace	21.35
9.38	Savanne	18.15
E 13.05 Ar Port Arthur Lv		B 14.25
Going West		Going East
A 10.25 Lv+ Winnipeg +Ar		A 17.10
12.50	Portage la Prairie	14.55
15.07	Carberry	12.50
C 15.20	Brandon	A 11.45
17.22	Viriden	D 8.43
18.14	Elkhorn	8.05
19.00	Moosomin	7.04
21.10	Broadview	5.20
23.51	Qu'Appelle	2.20
D 1.30	Regina	D 24.38
3.20 Ar { Moosejaw } Lv		22.55
3.30 Lv { Swift Current } Ar		22.45
8.30	Maple Creek	18.05
12.30	Dunmore	14.15
15.10	Medicine Hat	11.40
16.00	Gleichen	11.15
22.05	Calgary	5.35
C 1.00	Canmore	3.20
5.05	Banff	C 24.01
5.50	Field	23.18
9.10	Donald	20.25
11.20	Glacier House, B.C.	17.10
14.32	Revelstoke	13.20
17.45	Kamloops	9.30
H 23.42	Savonas	B 1.51
1.09	Ashcroft	24.39
2.19	Lytton	21.41
5.14	Vale	17.53
9.00	Haumond	14.11
12.51	P. Moody	13.39
12.30	New Westminster	14.30
13.30	Vancouver	13.00
H 21.00 Ar Victoria Lv		K 2.00
Going south		Going north
A 9.05 Lv+ Winnipeg +Ar		A 17.25
11.50	Donnison City	14.50
A 12.15 Ar+ Emerson +Le		A 14.25
Going north		Going south
G 16.30 Lv+ Winnipeg Ar		F 9.20
G 18.30 Ar+ West Selkirk Le		F 7.50
Going west		Going East
G 10.35 Lv+ Winnipeg Ar		G 15.00
G 11.25	Stony Mountain	14.00
G 11.50 Ar+ Stonewall Lv		G 13.30
Going S.W.		Going N.E.
F 11.00 Lv+ Winnipeg +Ar		F 15.40
12.00	Headingley	14.55
14.10	Barnsley	12.45
17.00	Trerone	10.00
F 17.35	Holland	G 9.35
18.20	Cypress River	8.40
F 19.00 Ar+ Gatlinso +Le		8.05
Going S.W.		Going N.E.
G 10.00 F 10.00	Def Winnipeg Ar	G 16.40 G 19.30
12.00	Morris	14.39
12.00	Rosenfeld	14.00
12.40	Gretna	15.15
13.25	Murden	14.25
15.20 F 21.15 Ar+ Manitou De		12.50 10.35
G 7.45	De Manitou Ar F	8.10
16.20	Pilot Meand	16.30
16.35	Crystal City	10.14
17.23	Cartwright	10.00
17.43	Holmfield	9.06
18.27	Killarney	8.45
19.20	Boisevain De	8.20
G 20.15 G 16.30 Ar Deloraine De F		7.28 9.25

* Dining Stations.

A. Tous les jours. B. Tous les jours excepté le mercredi. C. Tous les jours excepté le jeudi. D. Tous les jours excepté le vendredi. E. Tous les jours excepté le samedi. F. Les lundis, mercredis et vendredis. G. Les mardis, jeudis et samedis. H. Tous les jours excepté le samedi. K. Tous les jours excepté le lundi.

Chars-dortoirs magnifiques attachés à tous les trains en destination directe.

Les trains à l'Est de Brandon n'ont d'après le temps moyen ou ce jour. Entre Brandon et Deseronto le temps moyen est de 24 heures. A l'ouest de Brandon d'après le temps moyen du Pacifique.

GEO. OLDS, LUCIUS TUTTLE, Gcs. Gcs. du fret. Gcs. du fret des pass.

WM. WHYTE, ROBT. KERR, Secrétaire, (de ord.) Agt. Gén. des Pass

Nos amis sont priés de bien vouloir nous adresser des correspondances de leur localité. On voudra bien n'écrire que sur un seul côté de la feuille.

Toute correspondance devra être signée par un parti responsable et adressée au

COURRIER DU NORD-OUEST, Boite 1307, Winnipeg.